|  |  |
| --- | --- |
| Collège des Dominicaines de notre Dame de la Délivrande – Araya-  Classe : CM2Mai 2020 – 3ème semaine  Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Logo.jpg |

**CORRECTION**

**Objet technique : le vélo**

**B- Lire attentivement les documents 1 à 3 de la page 156 et répondre aux questions :**

**Docs 1 à 3.**

**1. Compléter le tableau suivant :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Titre** | **Date d’invention** | **Matériau utilisé pour fabriquer le cadre du vélo** |
| **Doc.1** | la draisienne. | 1817 | du bois taillé. |
| **Doc.2** | la bicyclette. | 1880 | des tubes en acier |
| **Doc.3** | le vélo route. | aujourd’hui | du carbone. |

**2. Quel est le matériau le plus rigide utilisé dans la fabrication d’un cadre du vélo ?**

Le matériau le plus solide et le plus léger est celui utilisé de nos jours pour le vélo de route.

**Doc. 2**

**1. Mis à part le changement de matériau, quelle autre modification a connu le cadre du vélo ? Citer un avantage de cette évolution.**

Le cadre change également de forme : on passe d’une forme en croix à une forme triangulaire ou en losange. Cela permet d’avoir un cadre plus rigide, et donc moins cassant.

**2. Que peux-tu en déduire à propos de ces améliorations ? Qu’apportent-elles aux cyclistes ?**

Toutes ces améliorations ont permis d’améliorer les capacités du vélo : il est plus solide, plus rigide, et plus léger. Tout ceci apporte donc du confort au cycliste, qui peut avancer plus vite en faisant moins d’efforts.